

PRODUKTDATENBLATT

ARTIKEL NR.

2437 001 000

J. Müller AG Materialwagen „Umbau MSp 1“ P 10145
SONDERMODELL

Für ihre Zahlreichen Umbaumaschinen, werden auch dementsprechende Begleitwagen benötigt. Aus diesem Grund, übernahmen sie im Jahr 2004 den Gedeckten Gb 5032 von der Rhätischen Bahn (RhB). Der Wagen wurde für ihre Bedürfnisse innen umgebaut und mit einer Tankanlage für Dieseltreibstoff ausgestattet. Das äussere Erscheinungsbild wurde natürlich den Firmenfarben entsprechend angepasst. Das umgesetzte Modell entspricht der Ursprungsausführung des Wagens bis ca. ins Jahr 2014. Die J. Müller AG wurde im Jahr 2007 von der SERSA-Group übernommen. Im Jahr 2010 wurde die neue Abteilung Sersa Maschiner-Gleisbau gegründet und die Firma J. Müller AG darin integriert. Das Erscheinungsbild sämtlicher Fahrzeuge und Wagen wurde danach sukzessive an die neuen Besitzverhältnisse angepasst und mit den neuen Logos versehen. Der Materialwagen P 10145 hat schon verschiedene Bahngesellschaften als Gastfahrzeug bei Geisumbauten besucht. Darunter die FO, MGB, SBB Brünig, Zentralbahn usw. Zusätzlich liegt dem Modell der dazugehörige Gleisrollwagen bei. Dieser Wird bei der Überfuhr vorne auf der Bremsbühne transportiert.

Basismodell BEMO® Gb Güterwagen, Zurüstteile beiliegend.



ABMESSUNGEN

L = 104.00 mm
B = 30.00 mm
H = 38.00 mm

FARBVARIANTEN

-11 Fertigmodell



V1 / 24.02.2017

PRODUKTDATENBLATT

ARTIKEL NR.

2437 001 000

J. Müller AG Materialwagen „Umbau MSp 1“ P 10145

PRODUKTEFOTOS



Artikel 2437 001 000-11

GESTALTUNGSVORSCHLÄGE



Ob auf dem Abstellgleis in Baustellennähe oder im Zugverband.