

**MONTAGEANLEITUNG**

**ARTIKEL NR.**

**2213 002 000**

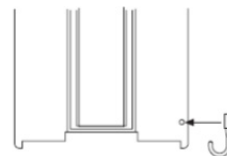
**LSE Mitteleinstiegswagen B 063-4**  
**SONDERMODELL**

Die LSE konnte 1997 gesamthaft 6 Mitteleinstiegswagen der SBB Brünigbahn übernehmen. Die vier Wagen B 062 – B 065 wurden im grünen Farbenkleid der Vorgängerbahn belassen und lediglich mit den neuen Anschriften und dem LSE Logo beklebt. Mit den Jahren wurde der B 065 dann wie der B 061 und der B 066 umgebaut und aufgewertet. Mit der Sanierung wurde auch die Farbgebung dem LSE-Design angeglichen. Die Mitteleinstiegswagen wurden als Verstärkungswagen im Talverkehr bis Wolfenschüssen eingesetzt und einfach den normalen Pendelzügen angehängt. Der Einsatz der Wagen endete im Jahr 2004 wo sie dann dem Abbruch zugeführt wurden.

Basismodell BEMO® Brünig B  
Zurüstteile beiliegend.

**Montage Zurüstteile**

Zwischen 1945 und 1949 beschaffte die SBB für die Brünigbahn 27 Einheitswagen Typ I mit den Betriebsnummern A 111-112, A 181-183, AB 471-474 und B 841-858. 1953/54 folgten 14 weitere Wagen vom leicht veränderten Typ II: die AB 475-480 und B 859-866. Ende der 90er Jahre kamen viele Mitteleinstiegswagen an die BVZ und FO sowie zu den benachbarten BOB und LSE. Heute sind am Brünig nur noch wenige der Wagen im Reservebestand.

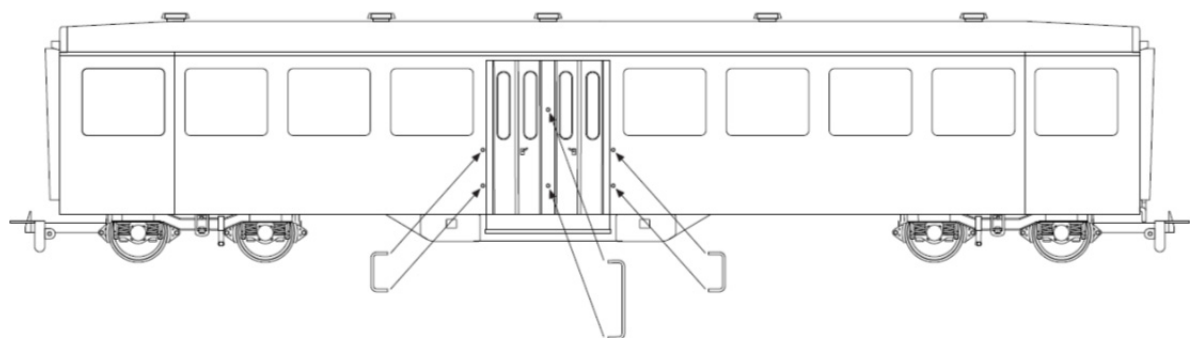


**BEMO**  
Modellbahnen GmbH u. Co  
Stuttgarter Strasse 59  
D-73066 Uhingen  
Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10  
www.bemo-modellbahn.de

**3257-3259**

**Ersatzteile:**

Radsatz H0e (10 St.)	5006 000	Standardkupplung hinten (10 St.)	5300 150
Radsatz H0m (10 St.)	5206 000	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5451 000
Zurüstteile	3257 000 161	Adapter Kurzkupplung (10 St.) oder Kupplungskulisse (4 St.)	5459 000 5450 000



V1 / 25.10.2018